

NAVODILA ZA UPORABO



Fotografija je simbolna

J50FL-S

POZOR!

Pred uporabo natančno preberite navodila za uporabo.

Če navodil ne razumete v celoti prosimo, da nas kontaktirate.

Navodila preberite korak za korakom, ker ob nepravilni uporabi lahko pride do poškodb.

Kazalo

1	Glavne značilnosti.....	3
2	Varnostni simboli.....	4
3	Varnostni napotki za uporabo	9
4	Navodila za upravljanje skuterja J50FL-S.....	19
5	Navodila za uporabo priloženega daljinskega upravljalnika	23
6	Polnjenje akumulatorjev	25
7	Vzdrževanje	26
8	Odpravljanje težav in popravila.....	28
9	Navodila za shranjevanje.....	30
10	Tehnični podatki	31
11	Dobavitelj in pooblaščen serviser.....	32

1 Glavne značilnosti

- Radi bi se vam zahvalili za nakup električnega skuterja J50FL-S.
- J50FL-S je zasnovan za uporabnike s telesno težo do največ 150 kg.
- J50FL-S je namenjen za uporabo tako v notranjih prostorih kot tudi zunanjih. Skuter je zasnovan za delovanje v okolju s temperaturo od -30°C do 45°C.
- J50FL-S ni primeren za uporabo med močnejšim dežjem in sneženjem.
- J50FL-S je enostaven za uporabo. Relativno velika kolesa uporabniku omogočajo vožnjo tudi po makadamskih cestah in terenu z manjšimi ovirami. S skuterjem lahko premagate ovire do višine 10 cm.
- Za J50FL-S je dovoljen največji naklon vozne površine 6° (10 %).
- Ko spustite ročico za plin, se skuter enakomerno in v kratki razdalji ustavi.
- J50FL-S je opremljen z vzmetenjem spredaj in zadaj. S tem se uporabniku zagotovi udobno in gladko vožnjo, celo pri uporabi na zmerno slabih cestah.
- Sedež je udoben in ergonomsko oblikovan. Lahko se zavrti in s tem omogoči lažje presedanje na skuter in obratno. Sedež je nastavljiv tudi po globini in po višini.
- Vse upravljalne ročice in stikala so priročno nameščeni in enostavni za uporabo.
V normalnih pogojih lahko J50FL-S z enim polnjenjem prevozi do 30 km. Nato je potrebno ponovno polnjenje akumulatorjev.
- Ko ste prebrali navodila za uporabo, vizualno preglejte vaš skuter in se prepričajte, da ni vidnih poškodb. Če imate kakršnakoli vprašanja se obrnite na pooblaščenega serviserja oz. dobavitelja.

2 Varnostni simboli



POZOR! Pooblaščen dobavitelj ali za to usposobljena oseba mora opraviti začetne nastavitve na skuterju in mora izvesti vse postopke, ki so opisani v tem priročniku.

Spodnji simboli se uporabljajo v navodilih za uporabo in na skuterju. Z njimi prepoznate opozorila in pomembne informacije. Za vas je pomembno, da jih preberete in dobro razumete.



POZOR! Označuje potencialno nevarno stanje ali razmere. Neupoštevanje določenih postopkov, lahko pripeljejo do telesnih poškodb uporabnika, poškodb sestavnih delov in okvare skuterja. Na skuterju je to označeno z trikotnim črnim simbolom.



OBVEZNO! Te ukrepe je potrebno izvesti kot je določeno. Neizpolnjevanje obveznih ukrepov lahko povzroči telesne poškodbe in/ali poškodbe opreme. Na skuterju je to označeno z belim simbolom na črnem ozadju.



PREPOVEDANO! Ti ukrepi so prepovedani. Ti ukrepi se ne smejo nikoli in v nobenih okoliščinah opravljati. Izvedba prepovedanih dejanj lahko povzroči telesne poškodbe in/ali poškodbe opreme. Na skuterju je to označeno s črnim krogom in poševnico.



Strogo se držite in upoštevajte naslednja varnostna navodila. Dodatna opozorila in obvestila so zapisana v teh navodilih za uporabo. Pred uporabo skuterja je nujno, da si natančno preberete vsa poglavja v navodilih.



Pred vožnjo, spoznajte operative funkcije skuterja. Vozite počasi (hitrost mora biti nastavljena na najmanjšo), dokler se ne navadite upravljanja z vašim skuterjem.



Med vožnjo bodite pozorni na pešce in druge udeležence v prometu. V območjih z veliko udeleženci vedno vozite z najmanjšo hitrostjo. Vozite samo tam, kjer je to dovoljeno v skladu z veljavnimi zakoni. J50FL-S je 66 cm širok, zato bodite previdni, da ne zadanete osebe ali predmete v bližini skuterja.



Nikoli ne odstranjajte varnostnih delov skuterja, kot so odbijači, plastični pokrovi itd.

Nikoli ne odstranjajte varnostnih opozoril (nalepk).



Nikoli ne segajte z roko, prsti ali nogami v premične dele ali v katerekoli dele pod zaščitnim pokrovom skuterja.



Ko opravljate nastavitve (nastavitve sedeža, prilagajanje naslonov za roke, nastavitve krmila), kot tudi pri manevriranju z ročico za plin, morate vedno poskrbeti, da vaše roke in prsti niso ujeti med gibljivimi deli. Pri premikanju krmila naprej ali nazaj, pazite da ne priprete prstov v mehanizem.



Obremenitev zadnje košare ne sme presegati 8 kg. Obremenitev sprednje košare ne sme presegati 5 kg. Skuter je zasnovan tako, da se lahko z njim vozi le ena oseba. Vožnja dodatne osebe na skuterju je strogo prepovedana.



Nikoli ne napolnite pnevmatike skuterja več kot priporoča proizvajalec oz. več od vrednosti, ki je označena na pnevmatiki.



Skuterja nikoli ne uporabljajte za vožnjo po stopnicah. Prav tako ga nikoli ne uporabljajte za premagovanje ovir in vozni površin, katerih naklon je večji od navedenega v navodilih za uporabo.



Če se skuter iz kakršnega koli razloga ne ustavi, ko spostite ročico za plin, ali pa traja dlje kot bi moralo (3 m na ravni površini), izključite skuter in kontaktirajte pooblaščen servis.



Skuterja ne uporabljajte v močnem deževju ali okolju z zelo visoko vlažnostjo. Prav tako ga ne uporabljajte v okolju s temperaturami nižjimi od -30°C ali nad 45°C .



Sedež je težek 21 kg. Vsak akumulator je težek 14 kg. Pri dvigovanju sedeža in akumulatorjev bodite previdni. Oglejte si navodila za dvigovanje sedeža in akumulatorjev v 8. poglavju (Vzdrževanje) in 9. poglavju (Odpravljanje težav in popravila). Vedno dvigujte tako, da pri tem uporabljate noge in ne hrbet.



Uporabljajte samo svinčene zaprte akumulatorje.



Če ste skuter poškodovali, kontaktirajte pooblaščen servis, da bodo tehniki skuter pregledali pred ponovno uporabo.



POZOR! Potrebno je poskrbeti, da se otrokom prepreči uporaba skuterja. Ne dovolite, da se otroci brez nadzora zadržujejo v bližini, med tem ko se akumulatorji skuterja polnijo.



Vedno vozite previdno. Hitrost prilagodite razmeram na cesti. Pri zavijanju z veliko hitrostjo, lahko skuter postane nestabilen. Pred ostrim zavijanjem je potrebno zmanjšati hitrost na najmanjšo, da s tem preprečimo prevračanje.



Skuter lahko premaga naklon večji od priporočenega. Vendar ne vozite po klancih, katerega naklona ne poznate. Po takem terenu vedno vozite počasi in vzporedno s klancem. Pred vožnjo se prepričajte, da zavora skuterja pravilno deluje



Ne spuščajte ročne zavore ali ročice za plin (elektromagnetne zavore), kadar je skuter na strmini. Nikoli ne vklopite načina za prosto premikanje skuterja, ko ste na strmini.



Ob zmanjšani vidljivosti (ponoči ali podnevi) je potrebno na skuterju prižgati luči.



Prevleka sedeža ognjevarna zato je ne prekrivajte oziroma je ne zamenjajte za drugo.

Pri odstanjevanju pokrova akumulatorjev, pazite na morebitne vroče dele. Motor, os, reduktor, elektronsko vezje lahko postanejo vroči, zato se jih ne dotikajte, če menite da so vroči.



Z roko ali prsti ne segajte med vzvode in druge premične dele.



Med upravljanjem skuterja ne uporabljajte mobilnega telefona, prenosnega računalnika ali drugih električnih naprav.



Ne odstranite ozemljitve na vtikaču, saj s tem lahko povzročite nevarnost električnega udara.



Ne uporabljajte podaljška med AC/DC pretvornikom in polnilcem akumulatorjev.



Poskrbite, da v bližini terminalov akumulatorjev ni orodja ali drugih kovinskih predmetov. Stik med terminali in kovino lahko povzroči električni udar.



Nevarnost eksplozije.



Za informacije o pravilnem odstranjevanju in recikliranju skuterja in njegovih delov se obrnite na pooblaščenega dobavitelja.



Uporabljajte zaščitna očala.



Vsebuje svinec.



Polnilnik je namenjen samo za uporabo v notranjih prostorih.



Vnetljivi materiali. Ne izpostavljajte odprtemu ognju.



Na zadnji spodnji strani skuterja je ročica za ročni izkop elektromagnetne zavore. Med upravljanjem z ročico pazite, da se ne dotaknete notranjih delov kot so motor, ker lahko postanejo zelo vroči in povzročijo poškodbe.

3 Varnostni napotki za uporabo

SPLOŠNO

POMEMBNO! Pred uporabo skuterja dobro preberite navodila. Skuterja ne uporabljajte, če ne razumete navodil v celoti.

Vaš skuter J50FL-S je medicinski pripomoček, zasnovan za izboljšanje in povečanje mobilnosti. Za nakup in upravljanje skuterja je odgovoren uporabnik, ki bo skuter uporabljal. Uporabnik mora biti sposoben za upravljanje skuterja. V nekaterih primerih o tem odloči za to pooblaščen zdravnik specialist ali za to pooblaščen zdravstveno osebje.

Vsebina teh navodil je osnovana na pričakovanju, da vam je strokovnjak pravilno namestil električni skuter glede na vaše potrebe oz., da je skuter odobrila za to usposobljena oseba (zdravnik, fizioterapevt, delovni terapevt,...).

Obstajajo določene situacije kot tudi zdravstvena stanja pri katerih bo uporabnik moral vaditi uporabo skuterja v prisotnosti strokovno usposobljene osebe.

Ta oseba je lahko družinski član ali strokovnjak na področju uporabe električnih skuterjev.

Z začetkom vaše uporabe skuterja v vaših vsakodnevnih aktivnostih, se boste najverjetneje srečali s situacijami, kjer boste potrebovali vajo. Enostavno si vzemite čas in kmalu boste osvojili manevre skozi vrata, vstop in izstop iz dvigal, vožnjo po rampah ter vožnjo po bolj groben terenu. Spodaj so navedeni nekateri varnostni ukrepi in nasveti, ki bodo pomagali pri varni uporabi električnega skuterja J50FL-S.

SPREMEMBE



J50FL-S smo zasnovali, da nudi maksimalno mobilnost in uporabnost. Pod nobenim pogojem ni dovoljeno spreminjati, dodajati, odstranjevati ali onesposobiti katerokoli funkcije ali del skuterja.

POZOR! Ne spreminjajte vašega skuterja, če to ni odobreno s strani proizvajalca. Ne uporabljajte dodatkov, ki niso bili testirani ali odobreni s strani proizvajalca.

ODSTRANLJIVI DELI



POZOR! Ne poskušajte dvigniti ali premakniti skuter z držanjem za gibljive dele in/ali odstranljive dele (nasloni za roke, sedež, ...)

VARNOSTI PREGLED PRED VOŽNJO



Na skuterju spoznajte občutek ter njegove sposobnosti. Priporočamo, da pred vsako vožnjo opravite varnostni pregled in s tem zagotovite varno uporabo. Opravite naslednje preglede pred uporabo skuterja:

- Preverite tlak v pnevmatikah. Vzdržujte, ampak ne presegajte zračnega tlaku, ki je navaden na pnevmatikah.
- Preverite električne povezave. Prepričajte se, da niso oksidirane ali poškodovane.
- Preverite zavore.
- Preverite polnilnik.

V kolikor odkrijete težavo, se obrnite na pooblaščenega dobavitelja oz. serviserja za pomoč.

TLAK PNEVMATIK



Vaš skuter je opremljen s pnevmatikami. Tlak v pnevmatikah preverite vsaj enkrat tedensko. Pravilen tlak bo podaljšal življenjsko dobo vaših pnevmatik in pomagal zagotoviti nemoteno uporabo vašega skuterja..

POZOR! Bodite pozorni, da se v pnevmatikah vzdržuje tlak, ki je naveden na vsaki pnevmatiki. Neizpolnjen tlak lahko povzroči, da izgubite nadzor nad skuterjem, prevelik tlak pa lahko povzroči, da pnevmatika poči. Če ne vzdržujete pravilnega tlaka, lahko to povzroči poškodbo pnevmatike in ali platišča.

POZOR! Pnevmatike na skuterju napolnite le z virom zraka, ki je opremljen z manometrom.

NOSILNOST SKUTERJA



Na strani, kjer so podani tehnični podatki, je navedeno kakšna je največja dovoljena obremenitev skuterja.

OBVEZNO! Ne presežite podane nosilnosti vašega skuterja.

Če presežete nosilnost, garancija ni veljavna. Proizvajalec ne odgovarja za poškodbe in/ali materialno škodo, ki je posledica neupoštevanja nosilnosti.

POZOR! Nikoli ne vozite dodatnih oseb na skuterju. Prevažanje dodatnih potnikov, lahko povzroči nestabilnost skuterja.

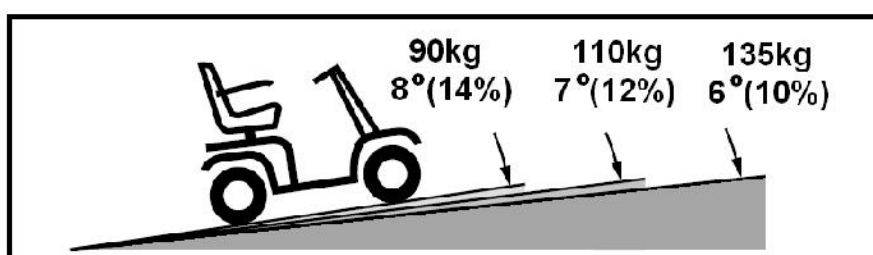
PODATKI O VOŽNJI PO KLANCU



Vedno več objektov je opremljenih s klančinami, ki imajo določen naklon in so namenjene za enostaven in varen dostop. Nekatere klančine so zgrajene z zavojem. Za izvajanje zavojev je potrebno dobro znanje pri upravljanju s skuterjem..

- Ko se približate rampi ali klančini, z vožnjo nadaljujte počasi in previdno.
- Zavijajte tako, da zavijate širše v omejenem prostoru. Če boste zavijali na takšen način, bodo tudi zadnja kolesa sledila širšemu loku in ne boste zadeli ovir v prostoru.
- Pri vožnji po klancu navzdol, zmanjšajte hitrost na skuterju na najnižjo stopnjo in s tem zagotovite varen in nadzorovan spust.
- Izogibajte se nenadnem pospeševanju ali ustavljanju.

NAJVEČJI DOVOLJENI NAKLON



Slika 1: Dovoljeni naklon

Če ste se na klancu ustavili in morate znova speljati, pospešujte počasi in pazljivo. Pri vožnji po klancu navzdol, nastavite hitrost na najnižjo stopnjo ter peljite samo naravnost. Če se vaš J50FL-S začne premikati hitreje kot želite, spustite ročico za plin, da se skuter popolnoma ustavi. Nato znova malo potisnite ročico, da je spust nadzorovan.

POZOR! Pri spustu navzdol nikoli ne vklopite prostega teka!

POZOR! Pri vožnji v klanec ne vozite cik-cak ali pod kotom. Po klancu vedno vozite vzporedno s klancem. To zelo zmanjša možnost prevračanja ali padca. Vedno bodite zelo pazljivi, ob oceni naklona klanca.

POZOR! S skuterjem ne vozite pravokotno glede na klanec, prav tako pa ne po diagonali.

POZOR! Ne vozite po potencialno nevarnih klancih (zasnežene površine, ledene površine, trava ali mokro listje,...).

POZOR! Čeprav je vaš J50FL-S zmožen premagati klanec večje od navedenih v sliki 1, pod nobenim pogojem ne prekoračite navedenih omejitev. Če to storite, zelo povečate možnost prevračanja. Bodite pozorni pri vožnji po klančinah v tujih državah, ker so lahko ti nakloni drugačni kot v Sloveniji zaradi drugačne zakonodaje in predpisov. Nekatere klančine niso zasnovane za vožnjo s skuterjem. Slika 1 prikazuje stabilnost skuterja pri različnih naklonih in različnih težah uporabnika.

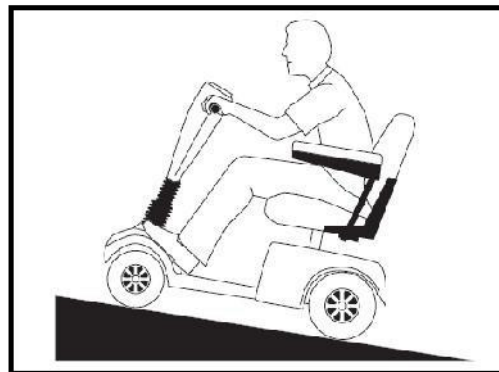
Ta testiranja so bila opravljena pri skuterju J50FL-S s sedežem na najvišjem položaju in pomaknjenem nazaj. Te podatke uporabite kot smernico. Možnost skuterja, da premaga klančino, je odvisna od vaše teže, hitrosti skuterja in vašega pristopnega kota na klančino prav tako pa je to odvisno od nastavitev vašega skuterja.

POZOR! Vsak poskus vožnje po klancu, ki ima večji naklon od dovoljene vrednosti, lahko povzroči nestabilnost skuterja ter padec.

POZOR! S seboj nikoli ne vozite kisikove jeklenke, ki je težja od 7 kg. Nikoli ne vozite bremena težjega od 5kg v sprednji košari in ne več kot 8 kg v zadnji košari.



Slika 2: Normalen položaj vožnje



Slika 3: Položaj vožnje za povečano stabilnost

Ko se približujete klancu, je najbolje, da se nagnete naprej. Poglejte sliko 2 in 3 za primerjavo. Če položaj telesa spremenite tako, kot je to prikazano na sliki 3, s tem pomaknete težišče na prednji del skuterja in s tem povečate stabilnost.

OPOMBA: Če spustite ročico za plin med tem ko vozite po klancu navzgor, se lahko skuter pomakne približno 30 cm preden se popolnoma zaustavi. Če spustite ročico za plin med tem ko vozite vzvratno, se lahko skuter pomakne približno 1 m preden se popolnoma zaustavi.

ZAVIJANJE

Prevelika hitrosti pri zavijanju lahko povzroči, da se skuter prevrne. Dejavniki, ki vplivajo na možnost prevrnitve so: visoka hitrost pri zavijanju, ostro zavijanje (kot krmila), neraven teren, nagnjen teren, vožnja iz terena z nizkim oprijemom na visokega (iz travnate površine na utrjene površine), še posebej pri visoki hitrosti in nenadni spremembi smeri. Visoka hitrost med zavijanjem ni priporočljiva. Če imate občutek, da se boste med zavijanjem prevrnili, zmanjšajte hitrost in kot zavijanja (zmanjšajte ostrino zavoja). S tem boste preprečili prevračanje.

POZOR! Ko zavijate ostro, zmanjšate hitrost in vzdržujte stabilen položaj. Pri visoki hitrosti ne zavijajte ostro. Takšen način vožnje bo v velik meri zmanjšal nevarnost padca. Zavijanje prilagodite terenu in vašim sposobnostim.

INFORMACIJE GLEDE ZAVIRANJA

Vaš skuter J50FL-S je opremljen z dvojimi zavornimi sistemi:

- Regenerativna zavora: uporablja električni tok za hitro zaviranje skuterja, ko kontrolno ročico za plin spustite in se le ta vrne v nevtralen položaj (položaj za zaustavitev).
- Ročna zavora: se aktivira samodejno, potem, ko regenerativna zavora upočasni skuter do skorajšnje zaustavitve ali kadar je iz kakršnega koli razloga prekinjena električna napetost.

VOŽNJA IZVEN UTRJENIH POTI

Vaš skuter je zasnovan tako, da omogoča optimalno stabilnost pri vožnji po suhem ravnem terenu (beton, asfalt ...). Zavedamo se, da boste velikokrat naleteli tudi na druge površine. Zaradi tega je skuter primeren tudi za vožnjo po neurejenih površinah (utrjen gramoz, nizka trava ...).

Zmanjšate hitrost skuterja kadar, vozite po neravnem ali mehkem terenu.

- Izogibajte se visoke trave, saj se ta lahko ovije okoli pogonskega sklopa.
- Izogibajte se neutrjenih terenov.
- Če niste prepričani o trdnosti vozne površine, se je izognite.

JAVNE CESTE IN ULICE

POZOR! Ne uporabljajte skuterja po javnih cestah in ulicah. Upoštevajte vse cestno prometne predpise. Bodite pozorni na druge udeležence v prometu, še posebej pešce in kolesarje (če vozite po pločniku oz. kolesarski stezi). Vedno vozite previdno in počakajte, da je vaša pot brez prometa.

ARHITEKTONSKE OVIRE (robniki, stopnice, itd.)

POZOR! Ne vozite po stopnicah ali višjih robnikih.



POZOR! Ne poskušajte prevoziti ovire, ki je previsoka.

POZOR! Ne poskušajte voziti vzvratno po stopnicah, robnikih ali drugih ovirah, saj to lahko povzroči prevračanje skuterja.

POZOR! Pri vožnji čez ovire bodite pozorni, da jih vedno prevozite pravokotno.

POZOR! Ne poskušajte premagovati ovir, ki so višje od 10 cm.

PREVIDNOSTNI UKREPI MED SLABIM VREMENOM

Izogibajte se izpostavljanju vašega skuterja slabemu vremenu.

Če vas med uporabo skuterja nenadoma ujame dež, sneg, hud mraz ali vročina, se v najkrajšem možnem času zapeljite do prostora s streho. Temeljito osušite skuter preden ga shranite, polnite ali ponovno vozite.

PREPOVEDANO! Ne uporabljajte skuterja v dežju, snegu, preveliki megli ali na ledenih površinah, saj lahko povzroči hude težave na električnem sistemu. Vzdržujte in hranite vaš skuter v suhem in čistem okolju.

POZOR! Predolga izpostavljenost na zelo veliki vročini ali mrazu lahko vpliva na temperaturo določenih delov skuterja in povzroči opekline, če pridete v stik z omenjenimi deli. Bodite previdni pri uporabi skuterja na zelo veliki vročini ali mrazu. Poskrbite tudi, da skuter ne pušča na direktni sončni svetlobi.

NAČIN PROSTEGA TEKA

Vaš skuter je opremljen z ročico za prosti tek. Ko je ta ročica potisnjena naprej, se lahko skuter potiska ročno.



Slika 4: Ročica za prosti tek

Skuter je opremljen tudi s stikalom za prosti tek, ki se nahaja na kontrolni plošči. Obrnite ključ v položaj ON in nato pritisnite stikalo za vklop prostega teka. Za izklop prostega teka ponovno pritisnite na stikalo.



Slika 5: Stikalo za prosti tek

POZOR! Ko je skuter v prostem teku, je ročna zavora onemogočena.

POZOR! Ne pritisnite stikala za prosti tek, medtem ko se skuter premika.

- Pogonski motor izklopite le na ravni površini.

Vedno bodite poleg skuterja, ko vklapljate ali izklapljate način prostega teka. Nikoli ne počnite tega, medtem ko sedite na skuterju.

Ko končate s potiskanjem skuterja na zeleno mesto, vedno izklopite način prostega teka, da se skuter zavre in je pod nadzorom.

- Pri uporabi ročice prostega teka bodite pazljivi, da se ne dotikate notranjih površin (motor), saj je lahko zelo vroč in lahko povzroči poškodbe. Poglejte varnostno oznako pri ročici.

STOPNICE IN TEKOČE STOPNICE

Skuter ni zasnovan za vožnjo po stopnicah ali tekočih stopnicah. Vedno uporabite dvigalo.

POZOR! Ne uporabljajte skuterja za vožnjo po stopnicah in tekočih stopnicah.

VOŽNJA SKOZI VRATA

- Ugotovite ali se vrata odpirajo proti ali stran od vas.
- Z rokami odprite vrata. Če se vrata odpirajo stran od vas, potem vozite skuter počasi naprej in s tem potisnite vrata, da se popolnoma odprejo. Če se vrata odpirajo proti vam, potem vozite skuter počasi nazaj medtem pa držite za vrata oz. kljuko, tako da popolnoma odprete vrata.

DVIGALA

Sodobna dvigala imajo vgrajen varnostni mehanizem s tipali na robu vrat, ki zaznajo oviro med vrati in se ta posledično ne bodo zaprla. Če pa vrata zadenejo ob oviro, se bodo ta ponovno odprla.

Če ste med vrati dvigala, ko se ta začnejo zapirati, potem se samo dotaknite vrat ali pa pustite, da vrata zadenejo skuter. Takoj ko bodo vrata zadela oviro, se bodo ponovno odprla.

Pazite na torbe, prtljago ali dodatke na skuterju, da se ne zataknejo med vrata.

OPOMBA: Včasih je lahko manevriranje s skuterjem v dvigalih in tesnih hodnikih težavno. Bodite strpni in previdni. Če je le mogoče, se izognite ozkih območij.

VZPENJALNIKI IN DVIŽNE PLOŠČADI

Če z vašim skuterjem potujete, obstaja možnost, da boste morali uporabljati vzpenjalnike oz. dvižne ploščadi za pomoč pri transportu. Priporočamo, da pred uporabo vzpenjalnika ali dvižne ploščadi dobro preberete navodila, varnostna opozorila in tehnične podatke teh naprav.

POMEMBNO! Če skuter premeščate z vzpenjalnikom ali dvižno ploščadjo poskrbite, da nihče ne sedi na skuterju. Vaš skuter ni bil zasnovan za takšno uporabo. Če nastane kakršna koli škoda ali poškodba zaradi nepravilne uporabe, ste za to odgovorni sami.

AKUMULATORJI (glejte tudi navodila za shranjevanje)



POMEMBNO! Akumulatorji, terminali in dodatki vsebujejo svinec ali svinčene spojine. Pri rokovanju z akumulatorji nosite zaščitna očala in rokavice ter si po končanju umijte roke.

OPOZORILO! Akumulatorji skuterja so težki. Če niste sami zmožni dvigovanja takšnih bremen, si priskrbite pomoč. Pri dvigovanju uporabite pravilne tehnike dvigovanja težkih bremen in ne presežite svojih zmožnosti.

OPOZORILO! Ne izpostavljajte akumulatorjev zelo nizkim temperaturam. Prav tako poskrbite, da akumulatorji ne zmrznejo. Nikoli ne polnite takšnih akumulatorjev.

OPOZORILO! Pravilno povežite kable na akumulator. Rdeči kabel je + in mora biti povezan na pozitivni terminal (+). Črni kabel je – in mora biti povezan na negativni terminal (-). Če so kabli poškodovani, jih nemudoma zamenjajte. Poskrbite, da so zaščitne kape nameščene na vseh terminalih akumulatorjev.

OPOMBA: Če je akumulator poškodovan (razpoka), ga shranite v plastično vrečko in kontaktirajte lokalni urad za odlaganje odpadkov ali pa kontaktirajte pooblaščenega prodajalca oz. pooblaščen servis za informacije o pravilni reciklaži akumulatorjev.

TRANSPORT SKUTERJA

Proizvajalec priporoča, da ne sedite na skuterju, medtem ko skuter transportirate v vozilu (avtomobil, kombi itd.) Skuter transportirajte v prtljažniku avtomobila ali pa v zadnjem delu kombija. Za lažji transport lahko odstranite sedež in zložite krmilo. Poskrbite, da so vsi odstranljivi deli med prevozom ustrezno zavarovani.

POZOR! Ne sedite na skuterju, medtem ko se transportno vozilo premika.

POZOR! Vedno se prepričajte, da je vaš skuter pred transportom ustrezno zavarovan. Akumulatorji morajo biti pritrjeni v pokončnem položaju. Zaščitni pokrovi morajo biti nameščeni. Poskrbite, da je na skuterju vključena zavora.

PREPREČEVANJE NEZAŽELENEGA PREMIKA

POZOR! Če predvidevate, da bo skuter dlje časa miroval, ga izklopite. S tem boste preprečili nepričakovano premikanje skuterja, če bi se nehoteno dotaknili ročice za plin.

PRESEDANJE NA SKUTER IN NAZAJ IZ NJEGA



Za presedanje na in iz skuterja je potrebno dobro ravnotežje. Pri presedanju upoštevajte naslednje varnostne nasvete:

- Odstranite ključ iz ključavnice.
- Poskrbite, da je na skuterju vklopljena zavora.
- Poskrbite da, je sedež dobro pritrjen.
- Dvignite naslone za roke.

POZOR! Na skuterju se posedite do konca sedeža (do hrbtnega naslona). S tem boste preprečili prevračanje in posledično poškodbe.

POZOR! Ne prenašajte vse svoje teže na naslone za roke, ker se ti lahko med presedanjem zlomijo. S tem boste poškodovali skuter, prav tako pa lahko tudi padete in se poškodujete.

POZOR! Izogibajte se prenašanju vse svoje teže na počivalnik za noge, ker se skuter lahko prevrne in poškoduje.

SEGANJE IN NAGIBANJE

Med vožnjo vašega skuterja, se izogibajte seganju in nagibanju. Če se nagnete naprej, lahko nehote premaknete krmilo in krmilno ročico za plin. Z nagibanjem vstran pa povečate tveganje za prevrnitev. Pomembno je, da med uporabo skuterja, ves čas vzdržujete stabilen položaj in težišče. Priporočamo, da ne presegate svojih sposobnosti. Če imate z uporabo skuterja težave, vam priporočamo, da vožnjo vadite pod nadzorom za to usposobljene osebe.

POZOR! Če hočete doseči predmet, ki je odmaknjen od vašega skuterja (na strani, spredaj ...), se ne nagibajte ali segajte, ker boste s tem spremenili vaše težišče. Prav tako pa boste s tem spremenili težišče skuterja, kar lahko povzroči prevrnitev.

PREPOVEDANO! Med vožnjo se nikoli ne dotikajte koles. Bodite pozorni na ohlapna oblačila, ker se ta lahko ujamejo v kolesa.

KAJENJE

POZOR! Med uporabo skuterja, proizvajalec odsvetuje kajenje.

Če se odločite, da boste med uporabo skuterja kadili, upoštevajte naslednje varnostne smernice:

- Ne pustite prižgane cigarete brez nadzora.
- Pepelnik naj bo umaknjen stran od sedeža.
- Preden cigareto odvržete, vedno poskrbite, da ta popolnoma ugasne.

UŽIVANJE ALKOHOLA

POZOR! Če ste pod vplivom alkohola, nikoli ne upravljajte vašega skuterja. Alkohol lahko vpliva na vaše sposobnosti za varno upravljanje skuterja.

ELEKTROMAGNETNE IN RADIJSKE MOTNJE



POZOR! Laboratorijski testi so pokazali, da ima lahko elektromagnetno in radijsko valovanje negativen učinek na delovanje vozil na električni pogon.

Elektromagnetne in radijske motnje so lahko posledica mobilnih telefonov, radio postaj, TV ekranov, brezžične povezave ALI mikrovalovnih valovanj. V nekaterih primerih lahko pride do neželenih premikanj ali poškodb kontrolnega sistema.

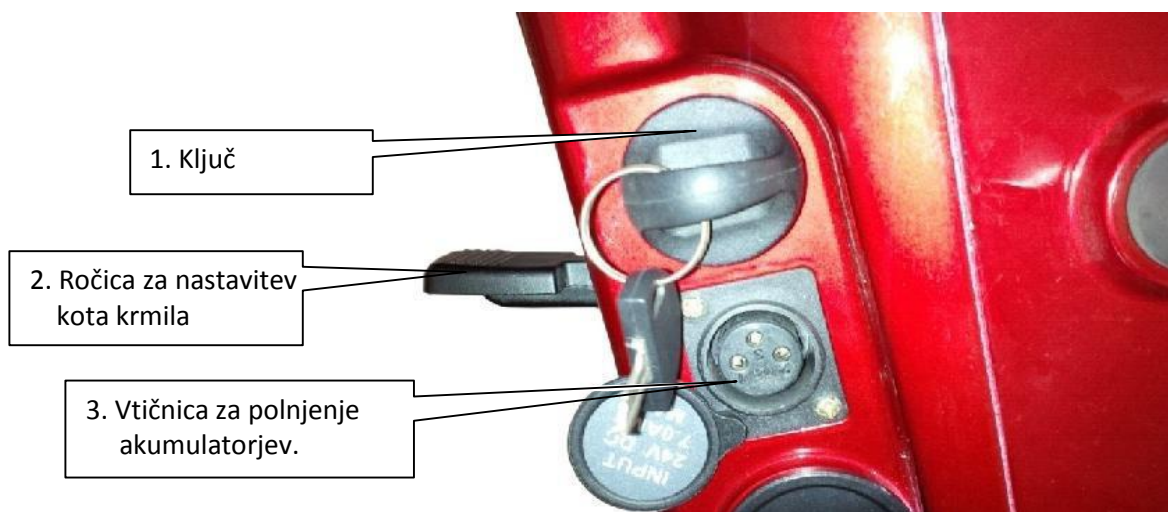
POZOR! Zavedajte se, da mobilni telefoni, prenosni računalniki in druge vrste električnih naprav, lahko povzročijo nenamerno gibanje vašega skuterja. Bodite previdni pri uporabi katerihkoli zgoraj naštetih elektronskih naprav, medtem ko uporabljate skuter.

POZOR! Dodajanje dodatne opreme, ki je proizvajalec ni odobril, je prepovedano.

POZOR! Skuter lahko povzroča motnje pri delovanju drugih električnih naprav, ki se nahajajo v bližini kot npr. alarmne naprave.

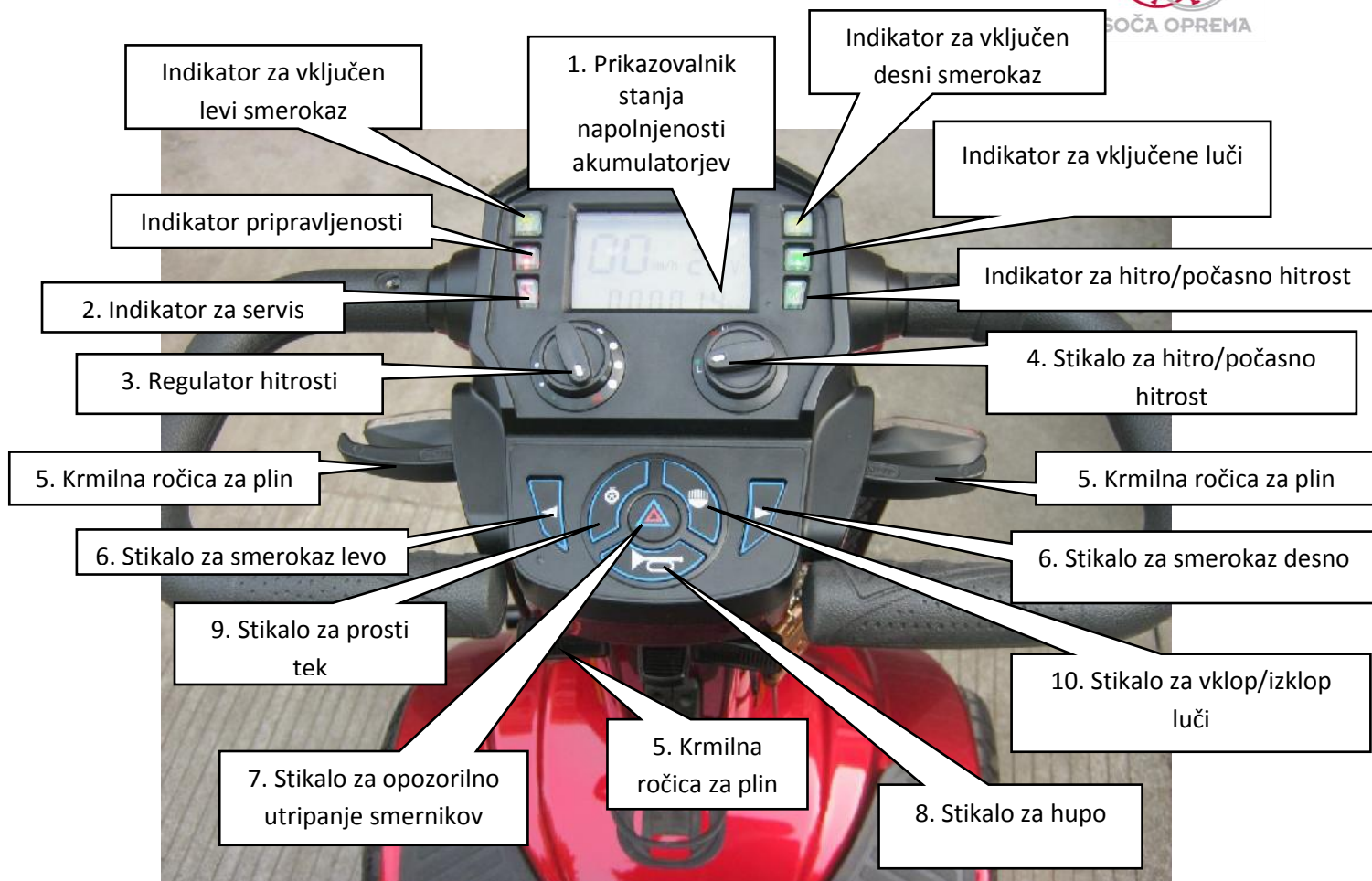
OPOMBA: Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega prodajalca oz. serviserja.

4 Navodila za upravljanje skuterja J50FL-S



Slika 6: Stranski pogled krmila

1. Ključ	Ključ se nahaja na strani krmila. Ključ ima dve poziciji: OFF: Skuterja ni mogoče uporabljati in elektromagnetna zavora je vključena. ON: Skuter je prižgan in ga je mogoče uporabljati. Elektromagnetna zavora se samodejno sprosti, ko pritisnete na kontrolno ročico za plin. Za uporabo skuterja vstavite ključ v ključavnico in ga obrnite v položaj ON (v smeri urinega kazalca). Ključ bo ostal v tem položaju, na kontrolni plošči pa bo gorel indikator, ki označuje da je skuter prižgan. Opomba: Ključavnica nima možnosti funkcije zaklepa skuterja.
2. Ročica za nastavitev kota krmila	Položaj krmila (višino in globino) nastavljamo s plastično ročico: 1. Pritisnite na ročico za nastavitev, ki je na krmilu in premaknite krmilo v želeni položaj. 2. Spustite ročico za nastavitev.
3. Vtičnica za polnjenje akumulatorjev	Pred vožnjo s skuterjem poskrbite, da je vtič polnilnika iztaknjen iz vtičnice za polnjenje akumulatorjev. Opomba: Vašega skuterja ne morete uporabljati, ko se akumulatorji polnijo. Vtič polnilca priključite na vtičnico za polnjenje, ki se nahaja na desni strani krmila vašega skuterja. Za več informacij o polnjenju, preberite poglavje 5. Navodila za polnjenje akumulatorjev.



Slika 7: Pregled kontrolne plošče

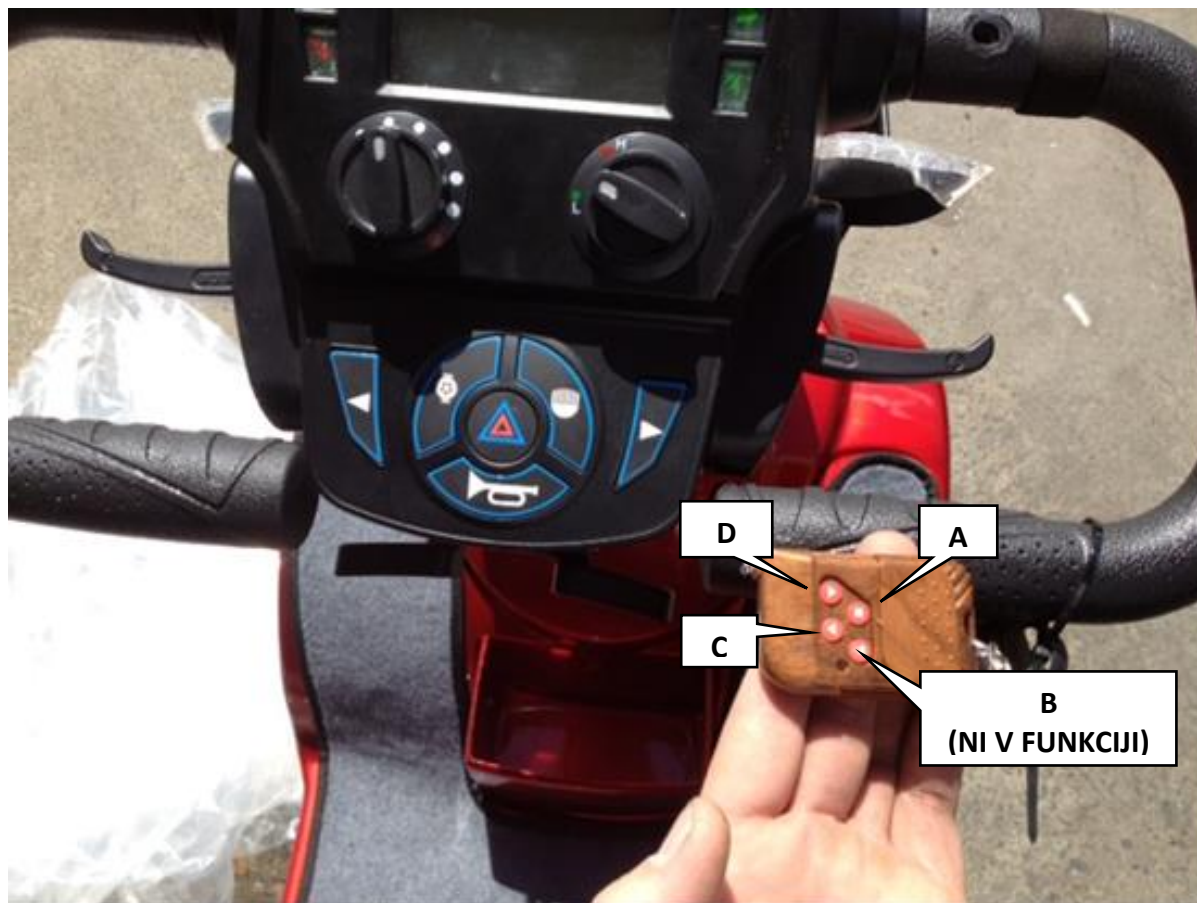
1. Prikazovalnik stanja napolnjenosti akumulatorjev	Prikazovalnik stanja napolnjenosti akumulatorjev se nahaja na kontrolni plošči na zaslonu in vam prikazuje napolnjenost akumulatorjev. Kot merilniki v avtomobilih, prikazovalnik ni popolnoma točen. Natančnost prikazovalnika je tudi odvisna od vrste in starosti akumulatorjev. Ko na prikazovalniku ostanejo štiri črtice, napolnite akumulatorje v čim krajšem možnem času.
2. Indikator za servis	Ko utripa indikator za servis, je prišlo do napake. Za vsako napako indikator utripa drugače.
3. Regulator hitrosti	Regulator hitrosti se nahaja na kontrolni plošči. • Ko regulator nastavite na maksimalno hitrost, bo skuter dosegel približno 15 km/h. • Ko regulator nastavite na minimalno hitrost, bo skuter dosegel približno 3 km/h. Med vožnjo ne nastavljajte regulatorja hitrosti. Opomba: Nastavite hitrost na minimalno: • dokler se ne navadite vožnje s skuterjem, • pri vožnji v notranjih prostorih in mestih, kjer je gneča.

4. Stikalo za hitro/počasno hitrost	S stikalom nastavite največjo hitrost skuterja na visoko ali nizko hitrost. Način nizke hitrosti uporabljajte pri vožnji na ozkih mestih in prostorih kjer, je gneča.
5. Krmilna ročica za plin	Vožnja: Nežno stisnite krmilno ročico za plin (glede na to ali želite peljati naprej ali nazaj), dokler ne dosežete želene hitrosti. Vaša hitrost je sorazmerna glede na to koliko stisnete krmilno ročico za plin. Opomba: Lahko stisnete na eni strani krmilne ročice proti sebi ali pa na drugi strani krmilne ročice stran od sebe, da dosežete enak učinek. Uporabite metodo, ki vam najbolj ustreza. Zaustavitev: Spustite krmilno ročico za plin. Skuter se bo postopoma ustavil.
6. Stikalo za smerokaz desno/levo	Pred zavijanjem, pritisnite ustrezno (levo ali desno) stikalo za smerokaz. Ko je smerokaz vključen, bo to indikator označeval z utripanjem. Za izklop smerokaza, ponovno pritisnite stikalo za smerokaz.
7. Stikalo za opozorilno utripanje smernikov	Z stikalom vključimo vse štiri smerokaze (prednja in zadnja smerokaza). Za izklop, ponovno pritisnite stikalo.
8. Stikalo za hupo	Če želite z zvočnim signalom na kaj opozoriti, pritisnite na stikalo za hupo.
9. Stikalo za prosti tek	S ključem (položaj ON) vključite vaš skuter. Pritisnite stikalo za prosti tek za vključitev prostega teka, za izključitev prostega teka ponovno pritisnite stikalo. Ta funkcija omogoča ročno premikanje skuterja. POZOR! Ne vključite prostega teka medtem, ko se skuter premika.
10. Stikalo za vklop/izklop luči	S stikalom za vklop/izklop luči prižgete ali ugasnete luči. Ko so luči prižgane, to označuje indikator na kontrolni plošči.

Ko se ustavite	Ko se ustavite z vašim skuterjem, obrnite ključ na položaj OFF in ga odstranite. Indikator za pripravljenost se bo izklopil. Opomba: Elektromagnetna zavora se bo samodejno vklopila, ko boste spustili ročico za plin in skuter se bo ustavil
Varna vožnja	Pri vožnji po klančinah, po visokih robnikih in v ostrih zavojih vozite počasi in zelo previdno. Po možnosti z regulatorjem nastavite hitrost na minimalno. Nikoli ne poskušajte voziti po klančinah, ki imajo večji naklon od dovoljenega. Prav tako nikoli ne poskušajte prevoziti ovire, ki je višja od dovoljene. Za podrobne informacije o dovoljenih naklonih in ovirah si preberite podatke, ki so podani v poglavju Tehnični podatki. Vedno vozite previdno in prilagodite vožnjo razmeram.
Premagovanje ovir	Oviro premagajte tako da s skuterjem zapeljete proti oviri, dokler se prednji kolesi ne dotakneta ovire. Ohranite smer in previdno povečajte hitrost, da premagate oviro.
Pregled pred uporabo	Ko preberete navodila za uporabo vašega skuterja, vizualno preglejte vse dele skuterja in se prepričajte, da ni vidnih poškodb. Če imate kakršnakoli vprašanja, se obrnite na pooblaščenega dobavitelja oz. serviserja.
Programiranje krmilnika	Na skuterju je možno programiranje parametrov krmilnika. Programiranje različnih parametrov lahko izvaja samo za to usposobljeni tehnik oz. serviser. Nepravilno programiranje lahko povzroči nepravilno delovanje skuterja.
Največja dovoljena teža	Pred uporabo skuterja se prepričajte, da poznate svojo lastno težo in težo predmetov, ki jih boste vozili na skuterju. Največja skupna dovoljena teža je 150 kg.
Preverjanje delovanja	Preverjanje delovanja je zelo priporočljivo ko se prvič seznanite z vašim skuterjem ali pa po določenem času neuporabe. Preglejte skuter po naslednjih točkah: 1. Vključite skuter s ključem v položaj ON. 2. Preverite ali gori indikator za pripravljenost in prikazovalnik stanja akumulatorjev. 3. Počasi stisnite kontrolno ročico za plin in preverite, če skuter potuje s hitrostjo, ki ustreza stopnji do katere ste stisnili ročico. 4. Spustite krmilno ročico za plin in opazujte, če se skuter gladko ustavi. Bodite pozorni na klik, ki označuje vklop elektromagnetne zavore. 5. Preverite, če vsa stikala na kontrolni plošči pravilno delujejo. 6. Izklopite skuter s ključem v položaj OFF in odstranite ključ.

5 Navodila za uporabo priloženega daljinskega upravljalnika

Na daljinskem upravljalniku obstajajo štirje gumbi kot je prikazano na spodnji sliki:



Slika 8: Gumbi na daljinskem upravljalniku

Način radia (FM) (opcijsko):

1. Kratko pritisnite gumb C, da izberete prejšnjo postajo.
2. Kratko pritisnite gumb D, da izberete naslednjo postajo
3. Kratko pritisnite gumb A, da se prične samodejno iskanje postaj, ponovno kratko pritisnite A, da prekinete samodejno iskanje postaj.
4. Daljši pritisk na gumb D bo zmanjšal jakost glasnosti, daljši pritisk na gumb C, bo povečal jakost glasnosti.

Način govornega opozarjanja (opcijsko):

1. S pritiskom na katerokoli stikalo na kontrolni plošči, bo skuter začel govorno opozarjati. Npr. ko pritisnemo stikalo za smerokaz levo, bo skuter govorno opozoril, da je smerokaz vklopljen z "left" ter ko ga izklopite z "turn lights off".
2. Daljši pritisk na gumb D bo zmanjšal glasnost govornega opozarjanja, daljši pritisk na gumb C bo povečal glasnost govornega opozarjanja.
3. Če pritisnete stikali za levi in desni smerokaz istočasno za več kot 3 sekunde, lahko izklopite oz. vklopite način govornega opozarjanja.

Gumb B ni v funkciji!

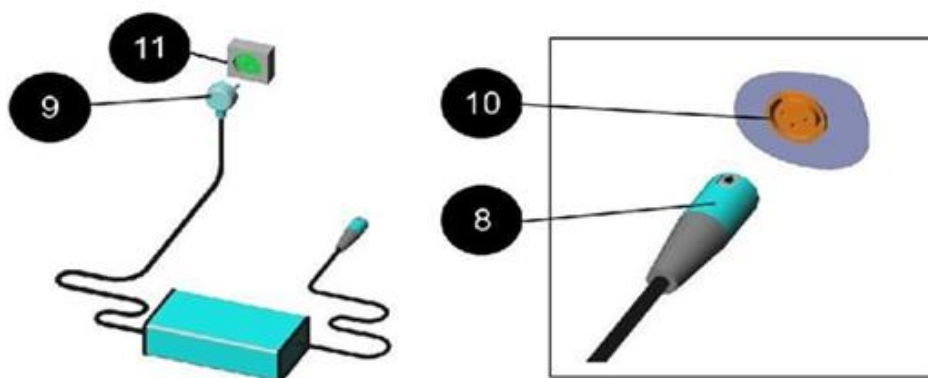
6 Polnjenje akumulatorjev

Pred polnjenjem preberite navodila za polnjenje akumulatorjev.

POZOR: Če ne uporabljate priloženega polnilnika in za polnjenje uporabljate drugega, se posvetujte s pooblaščenim dobaviteljem oz. serviserjem za podrobnosti.

Polnjenje akumulatorjev (glej sliko):

1. Vtič polnilnika (8) vstavite v vtičnico za polnjenje (10), ki se nahaja na desni strani krmila.
 2. Polnilnik (9) priklopite v električno omrežje (11).
 3. Ko je polnjenje končano, iztaknite polnilnik (9) iz električnega omrežja (11). Nato iztaknite vtič (8) iz vtičnice za polnjenje na krmilu (10).
 4. Če skuterja ne uporabljate, je akumulatorje potrebno polniti enkrat mesečno.
 5. Če pričakujete, da skuterja dlje časa ne boste uporabljali, je priporočljivo, da ga dva dni polnite in potem odklopite akumulatorje.
 6. Če skuterja niste uporabljali daljše časovno obdobje, je potrebno pred vožnjo polniti akumulatorje najmanj 24 ur.
- Opomba: Ko je polnjenje končano, ni potrebe da se vtič za polnjenje takoj iztakne. Kljub temu ne pustite priključen polnilnik na skuter več kot dva tedna.
 - Dokler je vtič polnilnik vstavljen v vtičnico za polnjenje, bo kontrolna enota skuterja samodejno odzela električno napetost vsem električnim sistemom in skuterja ni mogoče uporabljati.
 - Priložen polnilnik je primeren za polnjenje svinčenih in gel akumulatorjev. Uporabljajte samo priložen polnilnik. Pred uporabo katerega koli drugega polnilca preglejte tehnične podatke polnilca in se posvetujte z dobaviteljem oz. serviserjem.



Slika 8: Priključitev polnilnika na skuter

7 Vzdrževanje

Čeprav vaš J50FL-S zahteva zelo malo vzdrževanja, ga ne zanemarite. Pri izvajanju vzdrževalnih postopkov, se prepričajte, da vaš skuter stoji na ravni površini in da ključ ni vstavljen v ključavnici.

V tem poglavju je opisano periodično vzdrževanje in vzdrževanje, ki se izvaja po potrebi.

Periodični postopki vzdrževanja:

	Vrsta pregleda	Pogostost
1.	Preverite, če je kakšen del skuterja poškodovan oz. kakšen del manjka.	Pri prvi uporabi ali po daljši neuporabi.
2.	Preverite tlak v vseh pnevmatikah	Vsake 2 tedna (2 – 2,5 bar).
3.	Zamenjajte akumulatorje	• Vsake 2-3 leti. • Ko razdalja, ki jo lahko prevozite z enim polnjenjem postane kratka. • Ko pooblaščen serviser priporoča menjavo.
Opomba: Za zamenjavo akumulatorjev je potrebno odstraniti sedež in pokrov akumulatorjev.		

Pnevmatike

Pravilen tlak v pnevmatikah je bistvenega pomena za krmiljenje in stabilnost. Preverite tlak v pnevmatikah na vsake 2 tedna (2 – 2,5 bar).

Čiščenje

Za čiščenje uporabite samo vlažno krpo in blag detergent za čiščenje. Nikoli ne čistite vašega skuterja s tekočo vodo, saj lahko ta poškoduje električne komponente v njem.

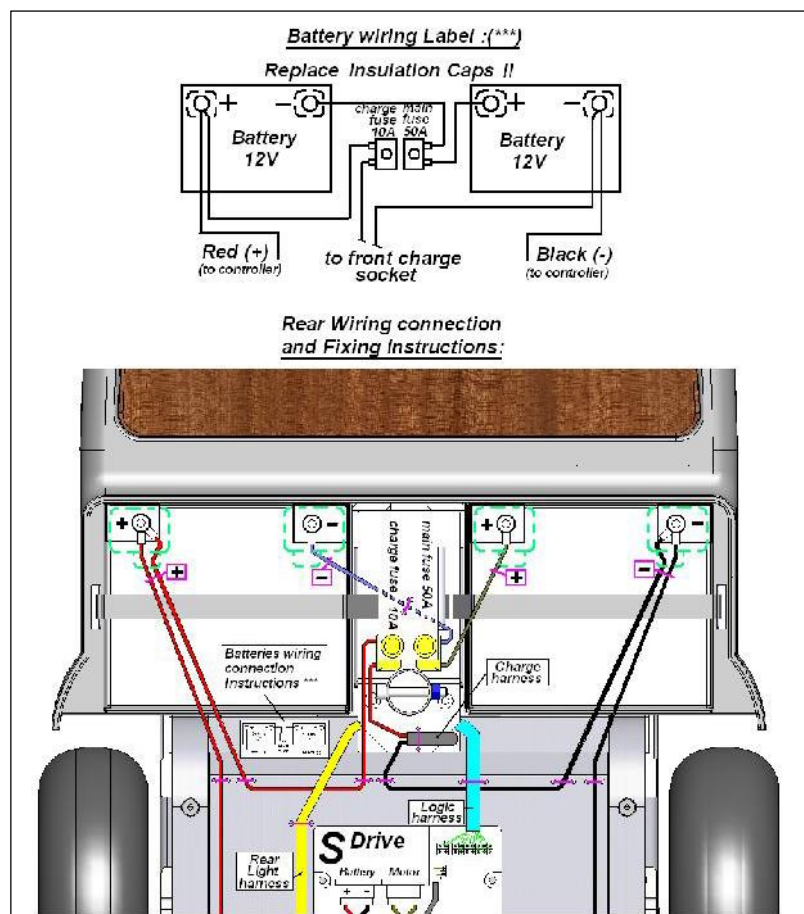
ZAMENJAVA AKUMULATORJEV

Opomba! Akumulatorje lahko namesti le za to usposobljena oseba. Akumulatorji vsebujejo veliko energije in se ob kratkem stiku lahko zaiskri, kar lahko povzroči požar.

Pozor! Pri nepravilnem rokovanju z akumulatorji, lahko povzročite škodo in poškodujete sebe.

Pravilna zamenjava akumulatorjev (glejte shematski prikaz na sliki):

1. Odstranite izolacijski pokrovček na enem izmed terminalov.
2. Z 8 mm ključem odvijte vijak na kablju (priključku), ki je priključen na terminal. Pazite, da se ta kabel ne dotakne drugega kabla ali kateregakoli drugega terminala ali kovinskega dela, saj lahko to povzroči škodo in ali poškodbo.
3. Ponovite koraka 1 in 2 za vse ostale kable (priključke).
4. Odstranite stare akumulatorje in namestite nove.
5. Povežite kable (priključke), kot je to prikazano na spodnji sliki.
6. Privijte kable (priključke) na terminale in namestite izolacijske pokrovčke



Slika 9: Shematski prikaz povezave akumulatorjev

8 Odpravljanje težav in popravila

V spodnji tabeli so podana navodila za odpravljanje težav in potrebna popravila, ki se lahko pojavijo pri upravljanju vašega skuterja.

Tabela vsebuje tri stolpce:

Znaki	Možni vzroki	Rešitev
Težava s katero se soočate.	Najverjetnejši vzroki, ki povzročajo težavo.	Predlagani ukrepi za odpravo težave.

	Znaki	Možni vzroki	Rešitev
1.	Prazna pnevmatika in nestabilna vožnja.	- Nizek zračni tlak v pnevmatiki. - Prebodena pnevmatika.	- Napolnite pnevmatiko na predpisan tlak. - Popravite pnevmatiko (zamenjava pnevmatike in zračnice).
2.	Ko spustite kontrolno ročico za plin na ravni površini, skuter potrebuje več kot 3m, da se popolnoma ustavi.	Kontrolna ročica je v okvari ali pa ni kalibrirana.	Kontaktirajte pooblaščenega serviserja.
3.	Ključ je v položaju ON (prižgan skuter), vendar se indikator za pripravljenost ne prižge.	- Okvara glavne varovalke. - Napaka na električnih komponentah skuterja.	Zamenjajte varovalko. Opomba: Ne zamenjajte varovalke več kot dvakrat. Če skuter še vedno ne deluje, kontaktirajte pooblaščenega serviserja.
4.	Skuter se ne premakne, ko stisnete kontrolno ročico za plin	- Ključ je v položaju OFF (skuter je ugasnjen). - Polnilnik je priklopljen v vtičnico za polnjenje na skuterju. - Kontrolna ročica v okvari, kontrolna enota v okvari.	- Zasukajte ključ v položaj ON. - Odklopite polnilnik. - Kontaktirajte pooblaščenega serviserja.

5.	Slabe zmogljivosti.	• Akumulatorja sta prazna. • Slab stik med terminali in priključki akumulatorjev. • Odpoved akumulatorjev.	• Polnite akumulatorje najmanj 18 ur. • Odstranite pokrov akumulatorjev in preglejte povezavo med terminali in priključki (kablo). Če so terminali oksidirani, jih očistite. • Če še indikator vedno označuje da, so akumulatorji prazni, kontaktirajte pooblaščenega serviserja (potrebujete nova akumulatorja).
6.	Desni ali levi smerokaz ne deluje.	• Napaka na LED žarnici ali napaka na vezju.	• Zamenjajte LED žarnico oz. vezje. • Kontaktirajte pooblaščenega serviserja.
7.	Sprednja ali zadnja luč ne gori.	• Napaka na LED žarnici.	• Zamenjajte žarnico.
8.	Pri vožnji v klanec ali pri prevozu težjih bremen se hitrost postopoma zmanjšuje (skuter se še vedno premika).	• Pregretje kontrolne enote.	• Ustavite se in počakajte, da se kontrola enota ohladi.

Ne pozabite: Kadarkoli se lahko obrnete na pooblaščenega dobavitelja ali serviserja za dodatna vprašanja.

Nadomestni deli:

- Pnevmatike in zračnice so dimenzij: 4.10 / 3.50-6
- Za nadomestno sprednjo in zadnjo led luč se obrnite na pooblaščenega dobavitelja oz. serviserja.

9 Navodila za shranjevanje

Skuter vedno hranite v suhem prostoru, ki je zaščiten pred zmrzovanjem, da bi se izognili poškodbam skuterja in prezgodnji odpovedi akumulatorjev.

Izogibajte se izpostavljanju dežju, snegu, ledu, soli ali stoječi vodi. Vaš skuter naj bo čist in suh, če je to mogoče. Električne komponente skuterja nikoli ne izpostavljajte vlagi (dež, sneg, megla, voda pri pranju), saj lahko ta poškoduje elektronsko vezje.

Skuter vedno shranite s popolnoma napolnjenimi akumulatorji. Če predvidevate, da skuterja ne boste uporabljali več kot dva tedna, napolnite akumulatorja in ju odklopite iz priključkov (kablov).

Med skladiščenjem preverite napolnjenost akumulatorjev vsaj enkrat mesečno. Če sta akumulatorja prazna, ju napolnite. Če tega mesečno ne izvajate, bosta akumulatorja odpovedala hitreje kot je to pričakovano.

Med skladiščenjem preprečite izpostavljenost skuterja zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam. Če skuter zmrzne, lahko to poškoduje akumulatorje in druge električne komponente.

10 Tehnični podatki

Zmogljivosti:

- Največja hitrost naprej: 15 km/h
- Največja hitrost nazaj: 5 km/h
- Največji dovoljen naklon: 6° (10 %)
- Nosilnost: 150 kg
- Doseg / avtonomija: 30 – 40 km
- Velikost koles: 4.10/3.50-6
- Tlak pnevmatik 2 – 2,5 bar

Akumulator:

- 2 x 12 V/40 Ah AGM

Polnilnik akumulatorjev:

- 24V DC, 5 A

Moč motorja:

- 950 W – 24V DC

Zavore:

- Elektromagnetna zavora

Zunanje dimenzije:

- 1330 x 620 x 1290 mm

11 Dobavitelj in pooblaščen serviser

SOČA OPREMA d.o.o.

Linhartova 49 a

1000 Ljubljana

Slovenija

Tel.: (01) 437 42 52

Fax: (01) 437 64 63

Mob.: 051 220 726

e-pošta: socaoprema@siol.net

www.socaoprema.si