

NAVODILA ZA UPORABO ELEKTRIČNEGA SKUTERJA J30FL



Uvoznik in prodajalec:

SOČA – OPREMA d.o.o.
Linhartova 49A
1000 Ljubljana

Tel. št. 01 / 437 42 52



SOČA OPREMA

Varnostna opozorila

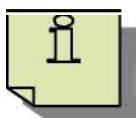
Pred uporabo vozila preberite natančno cel priročnik in upoštevajte vsa varnostna opozorila. Če se vam zdijo opozorila in navodila v priročniku premalo razumljiva nas prosim pokličite na številko 01/437 42 52 za dodatna pojasnila. Varna uporaba izdelka je mogoča le ob natančnem upoštevanju varnostnih opozoril napisanih v tem priročniku in splošnih varnostnih opozoril, ki veljajo pri gibanju z vozilom v odprtem prostoru. Soča Oprema d.o.o. ne prevzema nobene odgovornosti za poškodbe in okvare ki bi nastale ob neupoštevanju navodil in opozoril v tem priročniku. Ravno tako Soča oprema d.o.o. ne prevzema odgovornosti za škodo, ki bi nastala zaradi napačne presoje. Osebe s slabšo motoriko morajo biti pri uporabi vozila še posebej pazljive.



OPOZORILO !!! Opozorila označena s tem znakom so še posebej pomembna, ker lahko povzročijo nevarnost za vas in druge udeležence v prometu, ter okvare na vozilu samem.



PREPOVED !!! S tem znakom so označena prepovedana dejanja, ki so lahko zelo nevarna za vas in vaše vozilo.



PODATKI !!! Dodatne informacije za lažjo uporabo vašega vozila.

Kazalo

KAZALO

1.UVOD

2.NAČIN IN POSTOPEK VARNE UPORABE VOZILA

3.TEHNIČNE LASTNOSTI

4. KONTROLNA PLOŠČA SKUTERJA

5. BATERIJE IN NJIHOVO POLNJENJE

6. SERVISNI IN KONTROLNI PREGLEDI

7. GARANCIJSKI LIST

1.Uvod



Pred uporabo vozila se prepričajte, če ste v celoti prebrali navodila za varno uporabo.

Pred prvo uporabo vozila se prepričajte, če pravilno deluje elektromagnetna zavora vgrajena v pogonski del vozila in sicer tako da :

Potisnite ročico za pogon naprej, ter nato sunkovito spustite ročico, vozilo se mora ustaviti na kratki razdalji (ne več kot 2 metrov), to ponovite vsaj dvakrat.

To dejanje morate storiti na ravni površini, kjer ni ovir in ob prisotnosti osebe , ki vas lahko ustavi, če vozilo ne deluje pravilno.

Med tem dejanjem morate biti pozorni, da je pospeševanje in zaviranje konstantno, brez prekinitev in sunkov. Če se pokaže kateri od teh znakov VOZILA NE SMETE UPORABLJATI, ker se je lahko pokvaril reduktor kajti, če je ta del v okvari je lahko vozilo brez zavor !!!!!!!



Pred prodajo je bilo vozilo generalno servisno pregledano vendar je potrebno vseeno pred vsako vožnjo pregledati vse vitalne dele vozila .

Periodičen servisni pregled je pomemben zaradi varnosti vas in drugih udeležencev v prometu in ga svetujemo vsakih 6 mesecev.

Vozila ne smete posojati ljudem, ki niso sposobni ali ga ne znajo uporabljati.

2. Način in postopek varne uporabe skuterja



Nikoli ne smete uporabljati vozila v pogojih slabe vidljivosti, če vozilo ni opremljeno s svetlobnimi telesi.

Pred uporabo vozila preverite stanje pnevmatik in če so na njih znaki poškodb ali prekomerne obrabe vozila NE SMETE uporabljati. Na terenu, ki je spolzek, umazan, moker ali ima zaradi katerega drugega razloga slabši oprijem je vožnja z vozilom lahko zelo nevarna.

Nikoli ne smete uporabljati vozila v klance z večjim naklonom kot je dovoljen in naveden v navodilih za uporabo.

V določenih situacijah in posebnih zdravstvenih stanjih je priporočljivo da se uporabnik vozila uči vožnje z vozilom ob pomoči asistenta. Še posebno je pomembno, da uporabnik na začetku, ko še ni vešč ravnanja s vozilom, uporablja vozilo z veliko previdnostjo.

Največja dovoljena obremenitev

Največja dovoljena obremenitev je 115 kg.



POZOR : Če je največja dovoljena obremenitev vozila presežena, to lahko povzroči resno poškodbo na vozilu in nevarnost za uporabnika.

Pnevmatike

Potrebna je redna kontrola tlaka v zračnicah, vsaj enkrat tedensko.

Tlak v pnevmatikah do 3.5bar.

Vožnja po klancih

Pri vožnji po klancih moramo biti posebej pazljivi. Regulator hitrosti je potrebno nastaviti na **najmanjšo hitrost** in zelo pazljivo prečkati klanec. Potrebno je upoštevati največjo dovoljeno vzpenjanje, ki je 8°. Pri vožnji navzgor se moramo izogibati hitrih sprememb hitrosti in zaviranj.

Ovinki



Pri vožnji v ovinkih je potrebna posebna pozornost. Ovinke je potrebno narediti z najmanjšo hitrostjo in zelo pazljivo. Izogibati se je potrebno nenadnim spremembam smeri.

Vozne podlage

Vozilo je narejeno za vožnjo po trdnih podlagah (beton, asfalt) zato se je potrebno izogibati drsečim podlagam kjer vozilo lahko zdrsne.

Blokada in deblokada koles

Vozilo je opremljeno z avtomatsko elektromagnetno zavoro, ki se sproži ko se vozilo ustavi. Če hočemo vozilo premikati ročno moramo premakniti ročico v prosti tek.

POZOR ! Pri ročici za deblokado elektromagnetne zavore v prostem teku vozilo nima zavor in je prosto gibljivo. Ni dovoljeno prestavljanje ročice v prosti tek na vzponih in spustih, ker je lahko zelo nevarno (vozilo nam lahko brez nadzora uide).

Ročica se nahaja zadaj za sedežom (na pokrovu).

Ovire na poti



POZOR : Bodite pozorni na ovire na vaši poti pri vožnji naprej in nazaj, ker lahko povzročijo prevrnitev vozila.



POZOR : Pred uporabo vozila se je potrebno vedno prepričati, če je ročica za upravljanje z elektromagnetno zavoro v položaju blokade.



POZOR : Vozilo ni dovoljeno uporabljati v dežju in slabih razmerah na cesti (led, blato ...)



POZOR : Nepooblaščen posegi v vozilo lahko povzročijo za vas resno nevarnost.

3. Tehnične lastnosti

Model električnega skuterja	ŠTIRIKOLESNI ELEKTRIČNI SKUTER model J30FL
Največja hitrost	6,4 km / h
Vzratna hitrost	3,2 km / h
Motor	24 V, 180 W
Kontoler	24 V, 45 A
Autonomija baterij	26 km
Baterije	2 x 12 Ah (12 V) gel
Dimenzije baterij (š x d x v) (mm)	95 x 150 x 100
Napajalnik	2 A
Največji dovoljen naklon	8 °
Zavore	elektromagnetne
Zavorna pot (suha površina)	0,6 m
Kolesa (prednja in zadnja)	200 x 50 (8" x 2") (zračnica in plašč)
Pritisk v zračnicah	do 3,44 bar
Platišča	aluminij zlitina
Neravna tla do	35 mm
Sedež barva, material	manjši, črno umetno usnje
Dimenzija sedeža (š x g x v) (mm)	410 x 400 x 490
Višina sedeža	nastavljiva 360 - 410 mm
Teža sedeža	7 kg
Nosilnost	115 kg
Teža brez baterij	30 kg
Teža baterij	6,5 kg / kos
Zunanje dimenzije (d x š x v) (mm)	1090 x 520 x 830
Barva	bela, siva, črna, rdeča, modra
Radij zavijanja	788 mm
Nadzor hitrosti	brezstopenjski regulator
Nastavljiv kot hrbtnega naslona	NE
Stopenjsko vrtljiv sedež	DA
Odstranljiv sedež (za transport)	DA

Sklopljiv krmilni del (za transport)	DA
Nastavljiv kot krmilnega dela	DA
Nastavitev sedeža po globini	NE
Nastavitev sedeža po višini	DA
Naslon za glavo z nastavljivo višino	NE
Odmični nasloni za roke	DA
Naslone za roke nastavljivi po višini	NE
Naslone za roke nastavljivi po širini	DA
Košara	DA
Varnostna kolesa	DA
Smerokazi	NE
Ogledalo	NE
Odbijači spredaj, zadaj	DA
Luči spredaj, zadaj	NE
Zvočni signal za vzratno vožnjo	NE
Hupa	NE
Ročna zavora	NE
Tipka za zaklep funkcij	NE
Tipka za preklop med višjo in nižjo hitrostjo	NE
Indikator napolnjenosti baterij	DA
Nastavek za bergle	DA opcijsko
Dodatna večja košara	DA opcijsko
Garancija	12 mesecev (baterije 6 mesecev)
Razstavljivost	DA (ogrodje, sedež, baterije)
CE certifikat	DA
Zagotovljen servis v Sloveniji	DA - Soča oprema d.o.o.

4. Kontrolna plošča skuterja



1. Odprtina za ključ
 2. Gumb za brezstopenjski nadzor hitrosti
 3. Ročica za gibanje vozila naprej
 4. Ročica za gibanje vozila nazaj
 5. Indikator napolnjenosti baterije
- !!! Polnjenje baterije (za sedežem vozila na pokrovu)

5. Baterije in njihovo polnjenje



Baterije vsebujejo škodljive snovi, ki so nevarne, zato moramo pazljivo ravnati z njimi in jih ne izpostavljati temperaturam višjim od 50°C.

Nikoli ne smete povsem izprazniti baterije .

Če hočemo podaljšati trajnostno dobo baterije in njeno kapaciteto je priporočljivo redno polniti po vsaki uporabi.



Pri polnjenju je potrebno vtakniti vtič za polnjenje najprej v vtičnico na vozilu in nato drugi vtič v omrežno vtičnico. Vtič na vozilu se nahaja za sedežem na pokrovu.

Trajnost baterije in pokazatelj njene polnosti

Pokazatelj polnosti baterije se nahaja na krmilu . Dolžina LED luči kaže polnost baterije. Ko gorita na pokazatelju le še dve luči je vozilo priporočljivo napolniti.

Kapaciteta in trajnost baterije je odvisna od načina uporabe in obremenitve. Klanci in nenadne spremembe hitrosti slabo vplivajo na trajnost baterije zato se jih je potrebno čim bolj izogibati. Vozilo je opremljeno z varnostno avtomatsko varovalko, ki izklopi tokokrog, če so baterije preobremenjene.

Način polnjenja baterije

Baterijo je dovoljeno polniti izključno samo z priloženim polnilcem. Čas polnjenja je 6do 8 ur. Polnilec se ko je baterija polna avtomatsko izključi, tako da polnilec lahko pustimo brez nevarnosti tudi več časa priključen.

Če med polnjenjem zaznamo prekomerno segrevanje polnilca (več kot 45°C), moramo nemudoma izklopiti in poklicati servisno službo Soča Oprema, ker gre verjetno za okvaro.

Servisni in kontrolni pregledi

Servisni in kontrolni pregledi se vršijo na mestu pooblaščenega serviserja Soča Oprema.

Priporočamo redne kontrolne preglede vsakih 6 mesecev in servisne preglede vsakih 12 mesecev.

Priporočamo redno tedensko kontrolo s strani kupca in prosimo, da ob vsakem sumu na možno okvaro nemudoma kontaktira serviserja.

Želimo prijetno in varno vožnjo !